MM4

by Bayu Anuwar Sidiqie

Submission date: 01-Aug-2023 11:14PM (UTC+0700)
Submission ID: 2092665728
File name: MM-4_BAS.docx (591.54K)
Word count: 750
Character count: 4441

LEMBAGA PENDIDIKAN DAN PELATIHAN POLRI
SEKOLAH STAF DAN PIMPINAN MENENGAH

MIND MAPPING

MATA PELAJARAN :
PELAYANAN LALU-LINTAS DI ERA 4.0

DOSEN :
BRIGJEN POL Drs. AAN SUHANAN, M.Si.

OLEH :

NAMA : Bayu Anuwar Sidiqie
NO. SERDIK : 202303002052
POKJAR : 23

PESERTA DIDIK SEKOLAH STAF DAN PIMPINAN MENENGAH POLRI
DIKREG KE – 63 T.A. 2023

LEMBAGA PENDIDIKAN DAN PELATIHAN POLRI
SEKOLAH STAF DAN PIMPINAN MENENGAH

MIND MAPPING

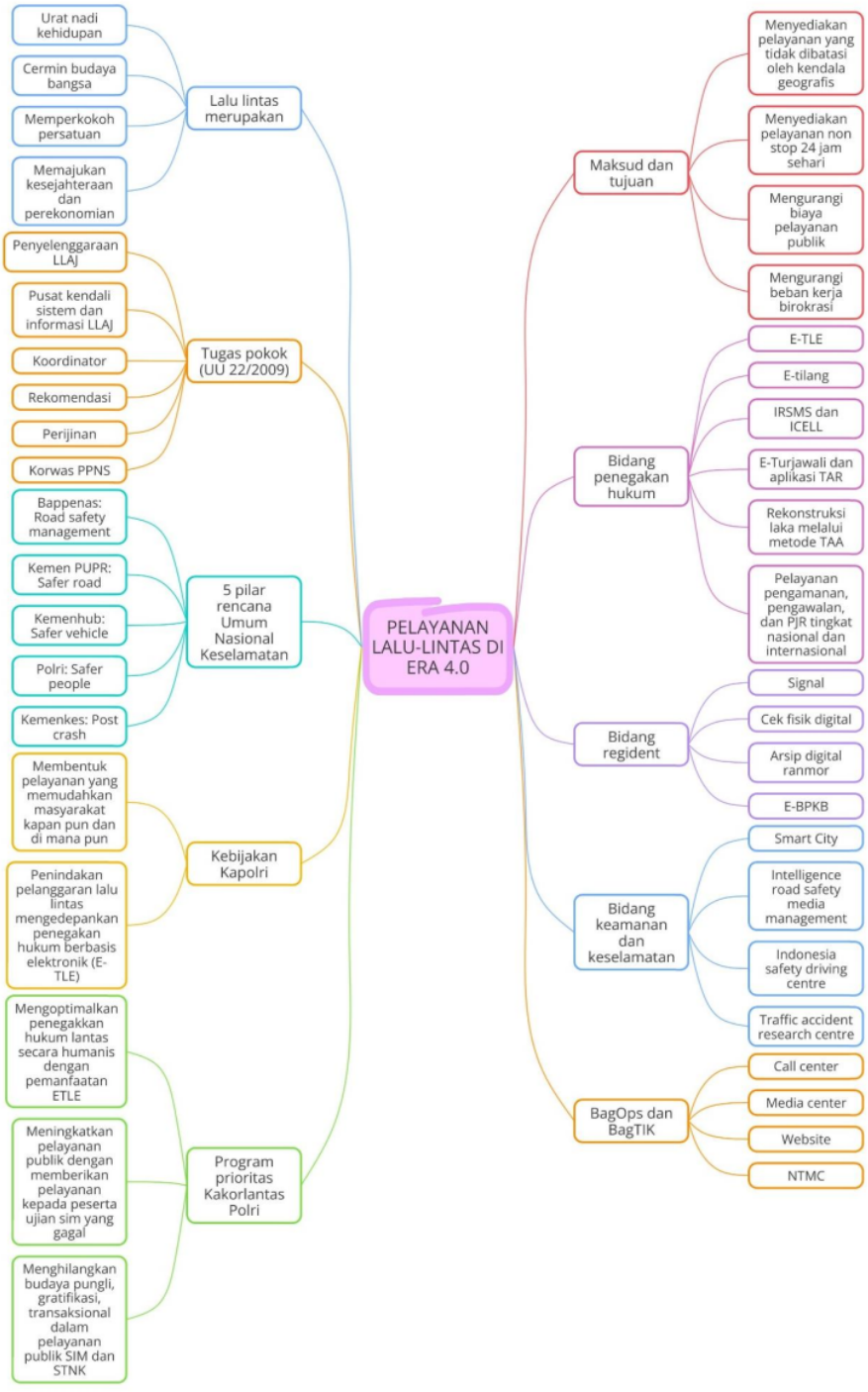
A Ringkasan Materi

1) Lalu lintas, tugas pokok dan RUNK LLAJ:
   a) Lalu lintas merupakan:
      i) Urat nadi kehidupan
      ii) Cermin budaya bangsa
      iii) Memperkokoh persatuan
      iv) Memajukan kesejahteraan dan perekonomian
   b) Tugas pokok (UU 22/2009):
      i) Penyelenggaraan LLAJ
      ii) Pusat kendali sistem dan informasi LLAJ
      iii) Koordinator
      iv) Rekomendasi
      v) Perijinan
      vi) Korwas PPNS
   c) 5 pilar rencana Umum Nasional Keselamatan
      i) Bappenas: Road safety management
      ii) Kemen PUPR: Safer road
      iii) Kemenhub: Safer vehicle
      iv) Polri: Safer people
      v) Kemenkes: Post crash
2) Kebijakan Polri Presisi:
   a) Kebijakan Kapolri:
      i) Membentuk pelayanan yang memudahkan masyarakat kapan pun dan di mana pun.
      ii) Penindakan pelanggaran lalu lintas mengedepankan penegakan hukum berbasis elektronik (E-TLE)
   b) Program prioritas Kakorlantas Polri:
      i) Mengoptimalkan penegakkan hukum lantas secara humanis dengan pemanfaatan ETLE.

ii) Meningkatkan pelayanan publik dengan memberikan pelayanan kepada peserta ujian sim yang gagal.
iii) Menghilangkan budaya pungli, gratifikasi, transaksional dalam pelayanan publik SIM dan STNK

3) Pelayanan lalu lintas di era 4.0:
   a) Maksud dan tujuan:
      i) Menyediakan pelayanan yang tidak dibatasi oleh kendala geografis.
      ii) Menyediakan pelayanan non stop 24 jam sehari,
      iii) Mengurangi biaya pelayanan publik, dan
      iv) Mengurangi beban kerja birokrasi.
   b) Bidang penegakan hukum:
      i) E-TLE
      ii) E-tilang
      iii) IRSMS dan ICELL
      iv) E-Turjawali dan aplikasi TAR
      v) Rekonstruksi laka melalui metode TAA
      vi) Pelayanan pengamanan, pengawalan, dan PJR tingkat nasional dan internasional
   c) Bidang regident:
      i) Signal
      ii) Cek fisik digital
      iii) Arsip digital ranmor
      iv) E-BPKB
   d) Bidang keamanan dan keselamatan:
      i) Smart City
      ii) Intelligence road safety media management
      iii) Indonesia safety driving centre
      iv) Traffic accident research centre
   e) BagOps dan BagTIK
      i) Call center
      ii) Media center, Website
      iii) NTMC

B *Mind Mapping*



C Penerapan

1. Permasalahan

a. Waktu dan lokasi kejadian

Polres Purwakarta T.A. 2020 s.d. 2022.

b. Latar belakang masalah

Salah satu arah kebijakan dalam rangka mencapai sasaran prioritas untuk mengoptimalkan kualitas pelayanan publik Polri dilakukan melalui modernisasi fasilitas sarana dan prasarana sentra pelayanan publik yang berbasis TIK dan terintegrasi. Khusus di bidang lalu lintas, dilakukan melalui peningkatan pelayanan *online* yang terintegrasi serta pelayanan keliling yang lebih menjangkau masyarakat dan pelayanan identifikasi sebagai alat kontrol dan data forensik kepolisian. Kemudian, meningkatkan pengembangan registrasi dan identifikasi dengan memberikan jaminan legitimasi atas kemampuan pengemudi dan kendaraan bermotor.

Untuk melaksanakan arah kebijakan tersebut, polres Purwakarta melakukan beberapa upaya antara lain memberikan bimbingan belajar kepada peserta ujian tes SIM secara *online*, menginformasikan lokasi keliling melalui website dan media sosial polres Purwakarta dan melakukan penilangan secara elektronik (E-TLE). Selain itu, polres Purwakarta pun telah menggunakan aplikasi-aplikasi yang digagas oleh korlantas antara lain IRSMS dan ICELL, E-Turjawali, Signal, ERI, E-AVIS dan E-DRIVE.

c. Anatomi masalah

Penindakan tilang di polres Purwakarta masih banyak dilakukan secara manual. Dalam hal ini, ETLE belum dapat optimal diterapkan karena masih sedikitnya kamera ETLE statis yang terpasang maupun bergerak (*mobile*). Dengan demikian, penindakan tilang melalui ETLE belum efektif dibandingkan

dengan banyaknya penerbitan SIM dan juga jumlah tilang manual sepanjang tahun 2020 s.d. 2022.

d. Faktor penyebab masalah

Terdapat beberapa penyebab masalah belum efektifnya penindakan tilang melalui ETLE. Salah satunya kerena kurangnya kamera ETLE statis yang terpasang maupun bergerak (*mobile).*

e. Data-data yang relevan

i. Kinerja Organisasi

No.	Kegiatan	Tahun		
		2020	2021	2022
1.	Penerbitan SIM baru	15.508	13.373	15.365
2.	Penerbitan SIM perpanjangan	26.617	22.811	26.112
3.	Penerbitan SIM peningkatan	1.523	1.260	1.235
4.	Jumlah tilang	12.965	2.783	6.873

Sumber: Data Satlantas polres Purwakarta (Diolah)

ii. Kekuatan Personil

No.	Pangkat	Jumlah pada tahun		
		2020	2021	2022
1.	AKP	1	1	1
2.	IPTU/IPDA	4	4	5
3.	Bintara	80	84	86
4.	PNS	4	4	4
	Total personil Satlantas	89	93	96

Sumber: Data SDM polres Purwakarta (Diolah)

.

2. Solusi

No.	Strategi	Program	Pihak yang terlibat program	Hasil yang akan dicapai
1.	Peningkatan tilang melalui E-TLE	Penambahan kamera E-TLE baik statis maupun bergerak	- Sat Lantas - Bagren - Siekeu	Bertambahnya jumlah kamera E-TLE baik statis maupun bergerak

2.	Pembentukan smart City	Pembuatan command center yang terhubung dengan kamera-kamera, layanan-layanan darurat, dan server big data	- Pemda - Polres - Pemadam kebakaran - Rumah sakit - PLN - PDAM - Universitas	Terbentuknya smart city

MM4

ORIGINALITY REPORT

14%	14%	0%	3%
SIMILARITY INDEX	INTERNET SOURCES	PUBLICATIONS	STUDENT PAPERS

PRIMARY SOURCES

1	www.polressambas.com Internet Source	5%
2	tribratanews.sultra.polri.go.id Internet Source	3%
3	Submitted to Police Academy – University of Police Science Student Paper	3%
4	www.coursehero.com Internet Source	1%
5	tribratanews.banten.polri.go.id Internet Source	1%
6	www.scribd.com Internet Source	1%

Exclude quotes	On	Exclude matches	< 1%
Exclude bibliography	On		